



## Spécifications: 15 ch

Type	4 temps, ref. liquide
Cylindres	2-L, ACT
Cylindrée (cc)	350
Alésage et course (mm)	59 x 64
Rapport volumétrique	92
Régime recommandé	4,500 ~ 5,500 tr/min
Puissance (Kw(Ps))	11,0 / (15) @ 5,000 tr/min.
Couple max. [N.m(kgp.m)/tr]	25,2 (2,57) / 3500
Carburant	Carburateur, avec pompe d'accélération
Ralenti, tr/min	900 ± 50
Système de démarrage	à rappel manuel/électrique
Alternateur	manuel : 6 ampères/électrique : 12 ampères
Positions au levier de changement de vitesse	F-N-R
Rapport de démultiplication	2,08:1(27:13)
Portée correction d'assiette	4° - 8° - 12° - 16° - 20°
Portée de relevage	72°
Portée de la direction	D: 45°, G: 45°
Hauteur d'arcasse recommandée	
(Court)	433 mm
(Long)	563 mm
(XLong)	703 mm
Longueur hors-tout	650 mm (barre) / 640 mm (comm. à dist.)
Largeur hors-tout	350 mm
Hauteur hors-tout: (Court)	1110 mm
(Long)	1240 mm
(XLong)	1380 mm
Poids à sec: (Court)	46 kg.
(Long)	49 kg.
(XLong)	51,5 kg.
Système électrique d'allumage	Numérique CDI / 0° ~ 28°
Bobine de charge (démarreur)	12A
Alerte Surrégime	De série
Over-heat Alert	De série
Low oil pressure Alert	De série
Type de filtre d'huile	Cartouche
Vérification de niveau d'huile	Jauge
Drainage de l'huile	Latéral
Starting Auto decompression	De série
Enrichisseur (D. à rappel)	Manuel
Enrichisseur (D. électrique)	Enrichissement auto au démarrage

### Design du moteur 4 temps

- La qualité de renommée mondiale du Honda 4 temps allie fiabilité sans pareille et économie supérieure du carburant sans mélange d'huile.

### Design de poids léger

- Le 9,9 ch est le moteur quatre temps le plus léger de sa classe. Il permet un transport facile et un montage pratique sur la coque.

### Enrichissement automatique pour la mise en marche

- Dans les modèles à démarreur électrique, il ajuste automatiquement le mélange air/carburant pour une mise en marche et un fonctionnement rapides et faciles.

### Mise en marche facile d'une main

- Fonctionne en conjonction avec une détente incorporée de la décompression et un système CDI numérique qui règle la distribution d'allumage lors de la mise en marche. Réduit de beaucoup l'effort nécessaire pour tirer la corde de mise en marche du moteur !

### Allumage CD numérique

- Un microprocesseur fiable contrôle la distribution de l'allumage avec précision pendant la mise en marche et à tous les régimes fournissant un fonctionnement impeccable.

### Lubrification positive

- Une pompe à huile trochoïde de type automobile entraînée par vilebrequin assure la durée prolongée des composantes critiques du moteur.

### Charge haute tension

- 6 amp. à 10 000 tr/mn et 12 amp. à 3 000 tr/mn seulement pour maintenir la tension de la batterie et assurer le fonctionnement des composantes électroniques même à vitesse de traînée.

### Design arrondi de poids léger

- Facile à transporter, il est idéal pour les petites embarcations, les dinghys ou en tant que moteur auxiliaire. Design ergonomique très attrayant qui n'accrochera pas les lignes à pêche, etc.

### Relief de l'échappement en marche arrière

- Un relief additionnel de l'échappement au-dessus de la plaque de cavitation permet à l'hélice de fonctionner dans de l'eau propre, non polluée par l'échappement, produisant une propulsion accrue.

### Système de montage pendulaire

- Le système de supports en caoutchouc triangulé exclusif de Honda absorbe la vibration et fournit un fonctionnement incroyablement souple.

### Système de protection du moteur

- Le système d'avertissement intégré protège le moteur contre les dommages graves dus au bas niveau de l'huile, à l'emballement et à la surchauffe.

### Système de protection contre la corrosion

- Un processus de peinture breveté à couches multiples «étanchéité double». Anodes sacrificielles, acier inoxydable et connecteurs imperméables contribuent tous à la protection contre la corrosion.

### Orifice de purge par eau douce

- Élimine les débris et l'eau salée du moteur prolongeant ainsi la durée utile du moteur hors-bord.

### Poignée du gouvernail plus longue

- Le 9,9 ch est doté d'une poignée de gouvernail plus longue très pratique pour une maîtrise accrue et un effort de direction réduit. La poignée rallongée est fabriquée d'un nouveau matériau composé plus durable et de poids plus léger.

### Commandes du gouvernail à l'avant

- Le levier de changement de vitesse en position pratique à l'avant permet le changement de vitesse du bout du doigt. La commande des gaz à poignée tournante avec tendeur permet un contrôle supérieur de la friction de la commande des gaz pour réduire la f

### Contrôle «EZ» de la friction de la direction

- Le design unique du levier permet à l'utilisateur d'ajuster la tension de la direction avec précision pour améliorer la maîtrise et le confort.

### Entraînement pour navigation en eau peu profonde

- Vous permet de naviguer en eau peu profonde sans risquer d'endommager le moteur.

### Commande à distance

- Une trousse de commande à distance est livrable pour des installations faciles.

### Poignée de transport intégrale

- Une poignée de transport repliable pratique est située au point d'équilibre exact haut/bas du moteur pour en faciliter le transport de niveau.

### Cote 3 étoiles d'émissions ultra-faibles

- La technologie la plus propre qui soit.