



HONDA
MARINE

Fiche technique du moteur
Honda BF75 EFI

MOTEUR

TYPE	4 cylindres en ligne à 4 temps
CYLINDRÉE	1 496 cc (91.4 po cu.)
ALÉSAGE ET COURSE	73 x 89,4 mm
PLAGE DE RÉGIME RECOMMANDÉE	4 500 à 5 500 tr/min
PUISSANCE NOMINALE À L'ABRE D'HÉLICE	75 CH (55,87 kW) à 5 000 tr/min
MÉCANISME DES SOUPAPES	SACT
SOUPAPES PAR CYLINDRE	4
ALIMENTATION	Injection électronique programmée (PGM-FI)
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Programmé sur microordinateur
DÉMARRAGE	Électrique
LUBRIFICATION	À carter humide
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Refroidi à eau
ALTERNATEUR	44 amp. (546 watts) max.
CHARGEMENT DE BATTERIE	35 amp. (433 watts) continu
PLAGE D'ASSIETTE	-4° à +16°
PLAGE D'INCLINAISON	68°

PROPULSION

RAPPORT D'ENGRENAGE	2,33 à 1 (12/28)
POS. DU LEVIER DE VIT.	F-N-R
HÉLICE	En option

DIMENSIONS

HAUTEUR DE TABLEAU	(L) 508 mm/20 po
POIDS À SEC, 20 po	163 kg – 359 lb

Moteurs hors-bord à injection électronique BF75/BF90 de Honda Marine

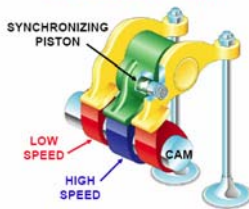
Toutes les caractéristiques suivantes sont **exclusives à HONDA** :



Point d'allumage avancé sur toute la plage des régimes, ce qui produit de meilleures accélérations à bas régimes et des reprises explosives.

VTEC

Variable Valve Timing & Lift Electronic Control



Utilise des lobes de cames a profil bas à bas régimes et des lobes plus hauts à régimes élevés, ce qui produit de meilleures réactions aux gaz à moyen régime ainsi qu'un couple, une puissance et un rendement énergétique exceptionnels à tous les régimes (sur le BF90 seulement).

Système de contrôle du mélange



Le système de contrôle du mélange (Lean Burn Control) emploie une sonde à oxygène pour ajuster automatiquement le mélange air/carburant selon le régime moteur et la charge tout en maximisant la puissance sur toute la plage d'accélération, ce qui réduit la consommation de 20 % (par rapport au modèle actuel) à régime stable entre 2 500 et 4 000 tr/min.

Système de refroidissement à 3 voies



Le système de refroidissement à 3 voies réduit les effets de la chaleur en permettant que la culasse soit légèrement plus froide que le bloc, ce qui réduit grandement l'usure et maximise la puissance.

Alternateur à rotor de 44 ampères – utilise de petits aimants en néodyme dans le boîtier du rotor; ils contribuent au faible poids de l'unité et gardent les batteries de démarrage et à double rôle chargées toute la journée, même si le bateau utilise plusieurs accessoires. Ce système chauffe peu et produit 35 ampères d'excellente capacité de chargement de batterie.

Protection contre la corrosion sur 4 fronts – utilise une peinture multicouches brevetée et des anodes sacrificielles pour combattre la corrosion dans les environnements marins difficiles.

Fiche technique générale des BF75/BF90

Dispositifs électroniques montés sur le dessus de série sur deux moteurs. L'alternateur, l'allumage et les autres composants cruciaux sont montés près du dessus du moteur pour assurer qu'ils restent froids de secs.

Les BF90 et BF75 sont équipés d'un **système d'avertissement** qui emploie des signaux visuels et auditifs ainsi que des réductions de régime pour avertir l'utilisateur de la présence d'une situation qui pourrait endommager le moteur, comme une surchauffe, une basse pression d'huile ou un surrégime.

Un **orifice de rinçage à l'eau douce** permet de rincer les débris et l'eau salée du moteur, et le **système de protection contre la corrosion sur 4 fronts** emploie un processus de peinture multicouches à double étanchéité; ces deux caractéristiques allongent la vie des moteurs hors-bord.

Un **tube de Pitot intégré** au boîtier d'engrenages élimine le besoin de percer des trous pour l'installation et une **barre franche à angle réglable (BF90)** permet une direction aussi confortable que précise .

Specifications	
Type de moteur	4 cylindres en ligne à 4 temps à SACT
Cylindrée	1 496 cc (91,4 po cu.)
Alésage et course	73 x 89,4 mm
Régime à plein gaz (90) Régime à plein gaz (75)	5 300 à 6 300 tr/min 4 500 à 5 500 tr/min
Puissance nominale à l'arbre d'hélice	75 ch à 5 000 tr/min 90 ch à 5 800 tr/min
Récupération à l'admission	SACT
Soupapes/cylindre	4
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)
Allumage	Programmée à microordinateur
Système de démarrage	Électrique
Lubrification	À carter humide

Système de refroidissement	Refroidi à eau
Alternateur	44 amp. max.
Chargement de batterie	35 amp. en continu
Plage d'assiette	-4° à +16°
Plage d'inclinaison	68°
Rapports d'engrenage	2,33 à 1 (12/28)
Pos. du levier de vitesses	F-N-R
Hélice	En option
Hauteur de tableau recommandée	(L) 508 mm/20 po
Poids à sec, 20 po	163 kg – 359 lb

* Les spécifications peuvent changer sans préavis. Consultez www.hondanews.com pour des mises à jour